



ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΘΗΝΩΝ-ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.



Νέα Φιλαδέλφεια, 20.12.2010

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ - ΟΡΟΙ
ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Νο. 986

ΘΕΜΑ : Προμήθεια και εγκατάσταση Συστήματος Τηλεματικής.

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ, ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α) Προϋπολογισμός € 300.000+Φ.Π.Α. 23%=369.000 για περίοδο δύο (2) ετών.

β) Ο ΗΛΠΑΠ αποσκοπεί να εγκαταστήσει στα οχήματά του ένα σύστημα τηλεματικής για την διαχείριση του στόλου των οχημάτων του και την καθημερινή διαχείριση και παρακολούθηση εκτέλεσης των δρομολογίων του, με στόχο:

- Τον άρτιο προγραμματισμό των δρομολογίων
- Τον έλεγχο της ορθής εκτέλεσης των δρομολογίων
- Την παρακολούθηση των οχημάτων
- Την αποτελεσματικότερη οικονομική διαχείριση των πόρων

Το έργο συνίσταται από την προμήθεια 366 τηλεματικών συσκευών που θα εγκατασταθούν στα οχήματά του και λογισμικά προγραμματισμού και ελέγχου δρομολογίων, διαχείρισης στόλου και δημιουργίας αναφορών.

Ο ΗΛΠΑΠ αποσκοπεί σε λύσεις - προτάσεις που λειτουργούν με την μορφή παροχής τηλεματικών υπηρεσιών μέσω Internet και μισθωμένων κυκλωμάτων που καθιστούν το σύστημα πιο αποδοτικό αφού προσφέρουν:

- Χαμηλότερο κόστος αρχικής επένδυσης αφού δεν απαιτούν υψηλά έξοδα σε υλικό για hosting των λογισμικών και άδειες χρήσης λειτουργικών συστημάτων, βάσεων κ.α.
- Εύκολη πρόσβαση μέσω Internet και κινητού
- Λειτουργία από πολλούς ταυτόχρονους χρήστες με διαφορετικά δικαιώματα
- Απομακρυσμένο έλεγχο καλής λειτουργίας και υποστήριξης
- Κεντρικές αναβαθμίσεις και ενημερώσεις λογισμικών
- Ποιότητα στην λειτουργία και υψηλή διαθεσιμότητα λόγω σοβαρών υποδομών

Για τον λόγο αυτό η παρούσα προκήρυξη αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση των συσκευών τηλεματικής στα οχήματα και την παροχή υπηρεσιών τηλεματικής σύμφωνα με τις αναφερόμενες απαιτήσεις έναντι μηνιαίου παγίου για την χρήση των υποδομών, λογισμικών και υπηρεσιών εγγύησης - υποστήριξης του διαγωνιζόμενου που θα παρέχει τις υπηρεσίες αυτές καθώς και για τα τηλεπικοινωνιακά κόστη λαμβανομένων υπόψη και τα αναφερόμενα στο άρθρο 8 της παρούσης.

Το συγκεκριμένο σύστημα θα αποσκοπεί στη λήψη, επεξεργασία και παρουσίαση όλων εκείνων των πληροφοριών που απαιτούνται για τον προγραμματισμό, τον έλεγχο, την διαχείριση και την διοίκηση από απόσταση του στόλου των οχημάτων που εξυπηρετούν το επιβατικό κοινό του ΗΛΠΑΠ.

Με το εν λόγω έργο επιτυγχάνεται η παροχή των ακόλουθων υπηρεσιών:

- Δυνατότητα προγραμματισμού στην κίνηση των οχημάτων
- Εντοπισμό της θέσης των οχημάτων
- Δυνατότητα παρακολούθησης της πορείας τους προπορεία ή βραδυπορεία σύμφωνα με το προγραμματισμένο δρομολόγιο
- Μεγιστοποίηση της αποτελεσματικότητας του ελέγχου στην κάθε περιοχή
- Άμεση απόκριση συνεργείων σε περιπτώσεις βλάβης ή ακινητοποίησης οχήματος

Η παρακολούθηση των δρομολογίων και των οχημάτων θα γίνεται με μορφή παροχής υπηρεσίας χωρίς να απαιτείται εξοπλισμός στα γραφεία του ΗΛΠΑΠ. Για τον λόγο αυτό οι προσφερόμενες εφαρμογές θα πρέπει να είναι διαθέσιμες προς τους χρήστες του ΗΛΠΑΠ μέσω Internet.

Η παρακολούθηση και η διαχείριση των οχημάτων θα πραγματοποιείται σε πραγματικό χρόνο μέσα από αποτύπωση σε ψηφιακό χάρτη και σε προσομοίωση της κάθε γραμμής.

Η κάθε γραμμή θα είναι εμπλουτισμένη με πρόσθετη πληροφορία (κατεύθυνση – στάσεις – αποστάσεις κ.λ.π) Θα υπάρχει δυνατότητα αποτύπωσης των οχημάτων της γραμμής ανά κατεύθυνση με κατάλληλο σύμβολο και χρώμα ανάλογα με τον προορισμό και την βραδυπορεία ή προπορεία σχετικά με το προγραμματισμένο δρομολόγιο

Απολογιστικά θα υπάρχει η δυνατότητα έκδοσης στοιχείων εκτέλεσης δρομολογίων των οχημάτων , γραμμών κ.λπ. με χρόνους εκτέλεσης και αποκλίσεις από τον προγραμματισμό.

Η υπηρεσία θα έχει διαθεσιμότητα 99,90 % με όλη τη απαραίτητη υποδομή σε servers, συστήματα αποθήκευσης και ασφάλειας δεδομένων. Οι υποψήφιοι ανάδοχοι καλούνται να περιγράψουν λεπτομερώς την υποδομή που διαθέτουν για την προσφερόμενη υπηρεσία και την αρχιτεκτονική λειτουργίας του συστήματος που προτείνουν.

Απαιτούνται διαφορετικά επίπεδα πρόσβασης για τους χρήστες της υπηρεσίας με προκαθορισμένες λειτουργίες οι οποίες θα ορίζονται από αρμόδιο στέλεχος (διαχειριστής) του ΗΛΠΑΠ. Ο διαχειριστής θα μπορεί να ορίσει επίπεδα πρόσβασης, δικαιώματα, χρήστες, καταστάσεις, οχήματα, οδηγούς, ενέργειες για καταστάσεις alert, και όλες τις παραμέτρους της υπηρεσίας που απαιτούνται για την σωστή της λειτουργία.

2. ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ

Οι διαγωνισμοί του Η.Λ.Π.Α.Π. διενεργούνται έχοντας υπ' όψη τις διατάξεις όπως αυτές ισχύουν και αποτελούν **το νομικό πλαίσιο, είτε περιλαμβάνονται στα άρθρα της διακήρυξης είτε όχι και το οποίο αποδέχονται οι διαγωνιζόμενοι με την συμμετοχή τους στο διαγωνισμό:**

Α) Του Νόμου 2286/95 και την 12904/980 κοινή Απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 330/19.3.2002 -τεύχος Β') που εγκρίνει τον Κανονισμό Προμηθειών του Η.Λ.Π.Α.Π.

Β) Την Οδηγία 2004/17/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 31ης Μαρτίου 2004, περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης συμβάσεων στους τομείς του ύδατος, της ενέργειας, **των μεταφορών** και των ταχυδρομικών υπηρεσιών, η οποία ενσωματώθηκε στο Ελληνικό Δίκαιο με το Π.Δ. 59/2007 και η οποία καταργεί την οδηγία 93/38/ΕΟΚ, όπως αυτή είχε ενσωματωθεί στο Ελληνικό Δίκαιο με το Π.Δ. 57/2000 (ΦΕΚ 45/Α/2.3.2000) και όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 22/2002 (Α17), συμπληρωματικώς δε με τις διατάξεις του παραπάνω Κανονισμού Προμηθειών του Η.Λ.Π.Α.Π., για όσες συμβάσεις προμηθειών και υπηρεσιών η προϋπολογιζόμενη αξία υπερβαίνει το ποσό των 380.000,00 € πλέον Φ.Π.Α..

Γ) Του Νόμου 2854/2000 (ΦΕΚ Α' 243/7.11.2000) περί δικαστικής προστασίας κατά το στάδιο που προηγείται η σύναψη συμβάσεων των φορέων οι οποίοι λειτουργούν στους τομείς ύδατος, ενέργειας και μεταφορών.

3. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η σύμβαση που θα υπογραφεί με τον ανάδοχο του έργου θα έχει διάρκεια 2 ετών με δυνατότητα σταδιακής επέκτασης της για δύο (2) ακόμα έτη.

4. ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ – ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Ο Οργανισμός ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΘΗΝΩΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (Η.Λ.Π.Α.Π. Α.Ε.), προσκαλεί τις ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις να υποβάλλουν σφραγισμένες προσφορές στα γραφεία του, οδός Κίρκης & Τέρμα Αχαΐας, Νέα Φιλαδέλφεια, τις εργάσιμες ημέρες και ώρες μέχρι την 24^η **Ιανουαρίου** 2011, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα 12.00 σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα διακήρυξη, η οποία θα διατίθεται στους ενδιαφερόμενους μέχρι την 24^η **Ιανουαρίου** 2011, χωρίς την απαίτηση καταβολής τιμήματος.

Η αποσφράγιση των προσφορών θα γίνει την 24^η **Ιανουαρίου** 2011, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα 12.00 από Επιτροπή παραλαβής και αποσφράγισης των προσφορών και διενέργειας του διαγωνισμού. Κατά την αποσφράγιση δύνανται να παρευρίσκονται όσοι κατέθεσαν προσφορές.

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ενώσεις ή Κοινοπραξίες φυσικών ή Νομικών Προσώπων και Συνεταιρισμοί που λειτουργούν νόμιμα σε μία από τις χώρες-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή και σε Τρίτη χώρα, εφ' όσον αποδέχονται τους όρους της παρούσας διακήρυξης και υποβάλλουν όλα τα σ' αυτήν προβλεπόμενα δικαιολογητικά.

5. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

Χαμηλότερη Τιμή	
Συμπερότερη Προσφορά	X
Σημειώνεται στο αντίστοιχο τετραγωνίδιο με την ένδειξη X στο κριτήριο που ισχύει για τον παραπάνω διαγωνισμό.	

Για την αξιολόγηση των προσφορών λαμβάνονται υπ' όψιν τα στοιχεία του άρθρου 21 του Κανονισμού Προμηθειών του Η.Λ.Π.Α.Π..

Εάν στον διαγωνισμό οι προσφερόμενες τιμές είναι υπερβολικά χαμηλές θα εξετάζονται λεπτομερώς οι προσφορές πριν τη έκδοση απόφαση κατακύρωσης. Για το σκοπό αυτό θα ζητηθούν από τον προσφέροντα να παρασχεθούν εγγράφως οι αναγκαίες διευκρινίσεις σχετικά με τον οικονομικό χαρακτήρα των προτεινομένων τεχνικών λύσεων που έχουν επιλεγεί, τις εξαιρετικά ευνοϊκές συνθήκες ή την πρωτοτυπία που διαθέτει ο προσφέρων τις οποίες ο Η.Λ.Π.Α.Π. επαληθεύει πριν την απόρριψη της προσφοράς σύμφωνα με τις διαδικασίες ελέγχου της προσφοράς που ορίζεται στο άρθρο 57 της οδηγίας 2004/17/ΕΚ.

ΤΡΟΠΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ & ΙΣΧΥΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι προσφορές πρέπει :

α) Να γράφουν ευδιάκριτα το ονοματεπώνυμο, την διεύθυνση και το τηλέφωνο του διαγωνιζόμενου, να μην περιέχουν σβησίματα, διαγραφές, διορθώσεις και παραπομπές, να έχουν δε απαραίτητα ημερομηνία και υπογραφή. Τα έγγραφα που απαιτούνται για την διενέργεια του διαγωνισμού και τη συμμετοχή σ' αυτούς συντάσσονται **επί ποινή απορρίψεως στην Ελληνική γλώσσα** τα δε ξενόγλωσσα έγγραφα θα συνοδεύονται από μετάφραση νόμιμα επικυρωμένη πλην των τεχνικών φυλλαδίων των κατασκευαστών.

β) Να υποβληθούν στον ΗΛΠΑΠ, Κίρκης και Τέρμα Αχαΐας, Ν. Φιλαδέλφεια, σε κλειστούς φακέλους μέχρι την πιο πάνω προθεσμία. Η προσφορά θα υποβάλλεται σε ένα κλειστό φάκελο που θα περιέχει 2 ξεχωριστούς κλειστούς φακέλους, στον μεν ένα θα περιέχεται η οικονομική προσφορά στον δε δεύτερο η τεχνική περιγραφή. Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και η εγγυητική επιστολή θα περιέχονται ξεχωριστά στον γενικό φάκελο. Μετά το τέλος της προθεσμίας αυτής καμία προσφορά δεν θα γίνεται αποδεκτή για οποιαδήποτε λόγο και αιτία, όπως δεν θα γίνεται δεκτή και κάθε αντιπροσφορά - τροποποίηση ή διόρθωση της αρχικής προσφοράς.

γ) Στην **οικονομική προσφορά** πρέπει να αναγράφεται αριθμητικώς και ολογράφως η προσφερόμενη τιμή σε μορφή μηνιαίου τιμήματος για τα δύο (2) πρώτα έτη της σύμβασης που θα υπογραφεί. Περαιτέρω είναι υποχρεωτικό να περιληφθεί στην προσφορά το ετήσιο τίμημα της ενδεχόμενης παράτασης της για τα επόμενα δύο (2) έτη. Το τίμημα αυτό δεν θα ληφθεί υπόψη στον αλγόριθμο υπολογισμού του λόγου κόστος/βαθμολογία,

αλλά δεσμεύει τον ανάδοχο σε περίπτωση επέκτασης της σύμβασης πέραν της προβλεπόμενης διάρκειας. Επιπρόσθετα, σε περίπτωση που δύο ή περισσότεροι υποψήφιοι ανάδοχοι ισοβαθμίσουν έχοντας το χαμηλότερο λόγο υπολογισμού της συμφερότερης προσφοράς, ανάδοχος θα ανακηρυχθεί ο υποψήφιος με το χαμηλότερο προσφερόμενο ετήσιο τίμημα ενδεχόμενης παράτασης. Σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ της ολογράφου και της αριθμητικής τιμής, ως ορθή θεωρείται η ολογράφως υποβληθείσα. Η τιμή αυτή να εκφράζεται σε ΕΥΡΩ και πρέπει να καλύπτει κάθε φύσεως δαπάνη και οποιαδήποτε επιβάρυνση (τιμές, φόρους, τέλη κ.λπ.). Σε κάθε περίπτωση η προσφερόμενη τιμή θεωρείται ως η τελική και συνολική δαπάνη και καμία άλλη επιβάρυνση δεν θα βαρύνει τον ΗΛΠΑΠ.

Η προσφερόμενη τιμή θα είναι σταθερή και δεν θα θέτει όρο αναπροσαρμογής μελλοντικού προσδιορισμού της.

Ο Φ.Π.Α. (και το ποσοστό του) πρέπει να αναγράφονται χωριστά.

Επίσης πρέπει να δηλώνει ο προμηθευτής αν επιθυμεί την χορήγηση προκαταβολής μέχρι ποσοστού 15% του συνολικού τιμήματος έναντι ισόποσης εγγυητικής επιστολής. Η προκαταβολή θα επιβαρύνεται με τον νόμιμο τόκο όπως αυτός προσδιορίζεται στο άρθρο 26 παρ. 6 του Κανονισμού Προμηθειών του Η.Λ.Π.Α.Π.

δ) **Στην τεχνική προσφορά** θα περιλαμβάνεται η αναλυτική τεχνική περιγραφή και **θα αναγράφεται ο χρόνος παράδοσης** λαμβανομένων υπ' όψιν και των ζητούμενων στις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης (τεχνική περιγραφή).

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να καταθέσουν **τεχνική προσφορά** η οποία θα περιλαμβάνει και να περιγράφει την αρχιτεκτονική του προτεινόμενου συστήματος, να αποδεικνύει την λειτουργικότητα και την απρόσκοπτη λειτουργία του καθώς και χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης των εργασιών και παράδοσης του έργου σε λειτουργία. Επίσης θα πρέπει να αναφέρεται λεπτομερώς η κάλυψη εγγύησης λειτουργίας του συστήματος και των τερματικών συσκευών καθώς και η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης, που θα συμπεριλαμβάνονται στο μηνιαίο πάγιο της υπηρεσίας.

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να περιγράψουν την διαδικασία εκπαίδευσης των χρηστών του ΗΛΠΑΠ στον νέο σύστημα τόσο σε επίπεδο διαχειριστή (έλεγχο και διαχείριση των εφαρμογών και αντιμετώπισης βλαβών) όσο και σε επίπεδο χρηστών.

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να περιγράψουν την Ομάδα Έργου που θα υλοποιήσει το έργο με ανάλυση σε όλες τις φάσεις του ήτοι στην μελέτη εφαρμογής, κάλυψη απαιτήσεων λογισμικού και εφαρμογών, εγκατάσταση συσκευών, εκπαίδευση και τεχνική υποστήριξη.

Εντός εύλογου χρονικού διαστήματος και όχι πέραν του ενός μήνα από την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών η επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να καλέσει τους διαγωνιζόμενους να επιδείξουν το σύστημα και τις υπηρεσίες που παρέχουν σε πλήρη και πραγματική λειτουργία σε υπάρχουσες εγκαταστάσεις.

Ο ανάδοχος του έργου υποχρεούται εντός 20 ημερών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης μετά από τον έλεγχο της υφιστάμενης κατάστασης και την αναλυτική καταγραφή των απαιτήσεων να παραδώσει στον ΗΛΠΑΠ μελέτη εφαρμογής για τον τρόπο που θα υλοποιήσει το έργο, την προτεινόμενη λύση και την συμμόρφωση ως προς τις απαιτήσεις του λογισμικού, καθώς και τη βέλτιστη τροφοδότηση και ασφάλεια του τηλεματικού εξοπλισμού.

ε) **Οι προσφορές πρέπει να έχουν ενιαία αρίθμηση σελίδων από την αρχή μέχρι το τέλος προκειμένου να διασφαλιστούν οι διαδικασίες του διαγωνισμού.**

ζ) Διευκρινήσεις

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ζητούν εγγράφως διευκρινήσεις για το περιεχόμενο της παρούσας διακήρυξης από την Διεύθυνση Προμηθειών του Η.Λ.Π.Α.Π. Α.Ε. μέχρι 10 ημέρες πριν από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. Επί των έγγραφων ερωτημάτων, ισχύουν μόνο οι έγγραφες απαντήσεις της αρμόδιας υπηρεσίας του Η.Λ.Π.Α.Π.. Προφορικές διευκρινιστικές ερωτήσεις ή απαντήσεις δεν θα ληφθούν υπ' όψη κατά την αξιολόγηση των προσφορών από την αρμόδια Επιτροπή.

Μετά την κατάθεση και την αποσφράγιση των προσφορών, διευκρινήσεις, τροποποιήσεις ή αποκρούσεις όρων της διακήρυξης ή των προσφορών δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Η αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης του διαγωνισμού έχει το δικαίωμα και αφού το κρίνει αναγκαίο, να ζητήσει από τον προσφέροντα την παροχή διευκρινήσεων σχετικά με το περιεχόμενο της προσφοράς του ως ο Κ.Π. του ΗΛΠΑΠ ορίζει. Σημειώνεται ότι οι παρεχόμενες διευκρινήσεις θα αφορούν μόνο τα σημεία για τα οποία ζητήθηκαν.

6. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Α. Οι συμμετέχοντες πρέπει να υποβάλλουν μαζί με την προσφορά τους, τα εξής δικαιολογητικά:

α) Υπεύθυνη δήλωση περί «ανεπιφυλάκτου αποδοχής των όρων της διακήρυξης και του συνόλου του Νομικού Πλαισίου που την διέπει». Διαδικασία εναντίωσης επί των όρων της διακήρυξης προβλέπεται στο άρθρο 12 παρ.1 της παρούσας (ένσταση επί της διακήρυξης). Σε κάθε περίπτωση σημειώνεται ότι για την διασφάλιση των αρχών της διαφάνειας και της ίσης μεταχείρισης των διαγωνιζομένων δεν είναι επιτρεπτή η μεταβολή ουσιαστών όρων του διαγωνισμού, όπως και της σύμβασης μετά την έναρξη της διαδικασίας ανάθεσης.

β) Εγγύηση Συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 10 της διακήρυξης και το συνημμένο υπόδειγμα.

γ) Απόσπασμα ποινικού μητρώου, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχει εκδοθεί σε βάρος τους τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση που αφορά τα παρακάτω αδικήματα:

1. **Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση**, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2, παράγραφος 1 της κοινής δράσης της 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου.

2. **Δωροδοκία**, όπως αυτή ορίζεται αντίστοιχα στο άρθρο 3 της πράξης του Συμβουλίου της 26^{ης} Μαΐου 1997 και στο άρθρο 3 παράγραφος 1 της κοινής δράσης 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου.

3. **Απάτη**, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

4. **Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες**, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της οδηγίας 91/308/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 10^{ης} Ιουνίου 1991, για την πρόληψη χρησιμοποίηση του χρηματοπιστωτικού συστήματος για την νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες.

5. Αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.

Κάθε υποψήφιος ή προσφέρων αποκλείεται από την διαδικασία διαγωνισμού εφόσον έχει εκδοθεί σε βάρος του αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση για τα παραπάνω με αριθμό 1 έως 4 αδικήματα.

Υπόχρεοι στην προσκόμιση ποινικού μητρώου είναι:

- φυσικά πρόσωπα
- ομόρρυθμοι εταίροι και διαχειριστές Ο.Ε. και Ε.Ε.
- διαχειριστές Ε.Π.Ε.
- Πρόεδρος, Δ/νων Σύμβουλος και μέλη Δ.Σ. για Α.Ε.
- Σε κάθε άλλη περίπτωση νομικού προσώπου οι νόμιμοι εκπρόσωποί του.

Προς τούτο, **το νομικό πρόσωπο** με το απόσπασμα του ποινικού μητρώου του νομίμου εκπροσώπου, υποχρεούται να συνυποβάλλει **αντίγραφο του Φ.Ε.Κ. στο οποίο θα αναγράφεται η σύνθεση του Δ.Σ. που ισχύει ως και ο οριζόμενος νόμιμος εκπρόσωπος του**. Σε περίπτωση που στο Ποινικό Μητρώο αναγράφεται καταδικαστική απόφαση ο διαγωνιζόμενος οφείλει να καταθέσει **υπεύθυνη δήλωση** όπου αναλυτικά θα προσδιορίζει το αντίστοιχο αδίκημα. Περαιτέρω αν κριθεί αναγκαίο η επιτροπή του διαγωνισμού δύναται να ζητήσει την προσκόμιση οποιουδήποτε επισήμου εγγράφου.

δ) Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής Αρχής έκδοσης τελευταίου εξαμήνου από το οποίο να προκύπτει ότι :

- Δεν τελούν:
- (I) υπό πτώχευση,
 - (II) εκκαθάριση,

- (III) αναγκαστική διαχείριση,
- (IV) πτωχευτικό συμβιβασμό ή άλλη ανάλογη κατάσταση.
(προϋποθέτει την ύπαρξη κήρυξης σε πτώχευση),

όπως επίσης ότι δεν τελούν υπό:

- (V) διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση
- (VI) διαδικασία έκδοσης απόφασης αναγκαστικής εκκαθάρισης
- (VII) διαδικασία αναγκαστικής διαχείρισης
- (VIII) διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή υπό ανάλογη διαδικασία.
(προϋποθέτει την ύπαρξη διαδικασίας κήρυξης σε πτώχευση).

Σε περίπτωση που κάποια δικαστική ή διοικητική αρχή που σύμφωνα με την εσωτερική νομοθεσία της χώρας που έχει την έδρα της η επιχείρηση ημεδαπή ή αλλοδαπή, είναι αρμόδια για την έκδοση των ανωτέρω πιστοποιητικών, δηλώνει αδυναμία έκδοσης τότε ο συμμετέχων καταθέτει συμπληρωματικά μαζί με το πιστοποιητικό που δηλώνεται η αδυναμία της δικαστικής ή διοικητικής αρχής ένορκη βεβαίωση ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου ή οποιασδήποτε άλλης αρμόδιας αρχής της χώρας με την οποία να βεβαιούται ότι δεν τελούν στην αντίστοιχη κατάσταση με το μη εκδιδόμενο πιστοποιητικό. Σε χώρα που δεν προβλέπεται ένορκη δήλωση δύναται να αντικατασταθεί με υπεύθυνη δήλωση στην οποία πλέον των παραπάνω θα δηλώνεται ότι δεν προβλέπεται η ζητούμενη ένορκη δήλωση.

ε) Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις **εισφορές κοινωνικής ασφάλισης** (Ι.Κ.Α., Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. Τ.Ε.Β.Ε., ΤΑΜΕΙΟ ΕΜΠΟΡΩΝ κλπ.) κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. Το πιστοποιητικό θα αφορά όλους τους απασχολούμενους της επιχείρησης συμπεριλαμβανομένων και των εργοδοτών (σε περίπτωση νομικού προσώπου, τον νόμιμο εκπρόσωπο αυτού) που είναι ασφαλισμένοι σε διαφορετικούς οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας των διαγωνιζομένων (ημεδαπών ή αλλοδαπών).

Σε κάθε περίπτωση ο οργανισμός κοινωνικής ασφάλισης στον οποίο είναι ασφαλισμένος κάθε απασχολούμενος στην επιχείρηση του συμμετέχοντος θα προκύπτει κατά κανόνα **από το καταστατικό και θεωρημένη από αρμόδια αρχή κατάσταση προσωπικού κατά ειδικότητα που πρέπει να συνυποβληθούν και όπου θα εμφανίζεται ο ασφαλιστικός οργανισμός που είναι ασφαλισμένος κάθε απασχολούμενος στην επιχείρηση** ή τυχόν ισοδύναμα έγγραφα κάθε επιχείρησης ανάλογα με την χώρα στην οποία έχει την έδρα της (ημεδαπές ή αλλοδαπές).

Σε περίπτωση που η κατάσταση προσωπικού σε κάποια χώρα δεν θεωρείται από αρμόδια αρχή τότε ο συμμετέχων πρέπει να υποβάλλει μαζί με την κατάσταση προσωπικού και την **ένορκη δήλωση** ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου ή όποιου άλλης αρμόδιας αρχής της χώρας που έχει την έδρα της η επιχείρηση με την οποία βεβαιώνεται το περιεχόμενο της κατάστασης προσωπικού. Σε χώρες που δεν προβλέπεται ένορκη δήλωση δύναται να αντικατασταθεί **με υπεύθυνη δήλωση. Τα έγγραφα (ένορκες ή υπεύθυνες δηλώσεις, καταστατικό, κατάσταση προσωπικού κατά ειδικότητα) αυτά θα υποβάλλονται μαζί με τα πιστοποιητικά της παραγράφου αυτής.**

στ) Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις **φορολογικές υποχρεώσεις τους** (ημεδαπών ή αλλοδαπών).

ζ) **Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου** ή ισοδύναμης επαγγελματικής οργάνωσης ανάλογα με τη χώρα που έχει έδρα ο διαγωνιζόμενος, με το οποίο θα πιστοποιείται η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμά τους που θα έχουν εκδοθεί το πολύ έξι (6) μήνες πριν από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού ή ισοδύναμης διαεπαγγελματικής οργάνωσης.

η) **Οι συνεταιρισμοί** πέραν των ανωτέρω δικαιολογητικών υποβάλλουν με την προσφορά τους και βεβαίωση εποπτεύουσας Αρχής ότι ο συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα. Εάν σε κάποια χώρα δεν προβλέπεται από την εσωτερική της νομοθεσία η έκδοση τέτοιας βεβαίωσης μπορεί να αντικατασταθεί με ένορκη δήλωση ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου ή οποιασδήποτε άλλη αρμόδιας αρχής. Σε χώρα που δεν προβλέπεται ένορκη δήλωση δύναται να αντικατασταθεί με υπεύθυνη δήλωση. Στην υπεύθυνη δήλωση επιπλέον θα δηλώνεται ότι δεν προβλέπεται η ζητούμενη ένορκη δήλωση.

θ) Δήλωση του συμμετέχοντος όπου θα δηλώνεται **ο χρόνος ισχύος της ισχύος της προσφοράς**, από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού και ο οποίος σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να είναι **λιγότερος από 120 ημέρες**.

Β. Προκειμένου να διαπιστωθεί η φερεγγυότητα, η επαγγελματική αξιοπιστία, η χρηματοπιστωτική και οικονομική γενικότερα κατάσταση των συμμετασχόντων θα πρέπει να υποβληθούν τα εξής επιπλέον δικαιολογητικά:

α) **Υπεύθυνη δήλωση** στην οποία θα δηλώνει ότι δεν υπόκειται στους εξής περιορισμούς:

- Δεν υπάρχουν νομικοί περιορισμοί λειτουργίας της επιχείρησης.
- Δεν έχει αποκλεισθεί η συμμετοχή τους σε διαγωνισμό κατόπιν επιβολής κύρωσης.
- Δεν έχουν υποπέσει σε σοβαρό παράπτωμα κατά την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.
- Η επιχείρηση είναι συνεπής στην εκπλήρωση τόσο των συμβατικών της υποχρεώσεων όσο και των υποχρεώσεων της εν γένει προς το Δημόσιο Τομέα.
- Δεν έχουν κάνει ψευδείς ή ανακριβείς δηλώσεις κατά την παροχή πληροφοριών που ζητούνται από την υπηρεσία.

β) **Ισολογισμούς της επιχείρησης**, που έχουν δημοσιευθεί στο τύπο με την προσκόμιση του ΦΕΚ ή φωτοτυπία του δημοσιευμένου ισολογισμού στον πολιτικό και οικονομικό Τύπο (φωτοτυπία δημοσιεύματος) και για όσους δεν έχουν υποχρέωση σύνταξης ισολογισμών, σαν αντίστοιχο επίσημο στοιχείο, θεωρημένο από την εφορία αντίγραφο του Ε3 ή ισοδύναμου θεωρημένου από αντίστοιχη αρχή παραστατικού, εφόσον πρόκειται για επιχειρήσεις της αλλοδαπής και δήλωση περί του συνολικού ύψους του κύκλου εργασιών της επιχείρησης **κατά τις τρεις προηγούμενες του έτους του διαγωνισμού οικονομικές χρήσεις**. Εάν η επιχείρηση λειτουργεί ή ασκεί επιχειρηματική δραστηριότητα κατά το χρονικό διάστημα που δεν επιτρέπει την έκδοση κατά νόμον τριών ισολογισμών υποβάλλει τους ισολογισμούς που έχουν εκδοθεί και τα σχετικά αντίστοιχα επίσημα στοιχεία που υπάρχουν κατά το διάστημα λειτουργίας της.

γ) **Κατάλογο** στον οποίο αναφέρονται **τα κυριότερα ίδια έργα**, το πλήθος των οχημάτων το σύστημα και η αξία, των τριών τελευταίων χρόνων και ειδικότερα οι ημερομηνίες παράδοσης και υποχρέωσης παράδοσης καθώς και οι παραλήπτες (Δημοσίου ή ιδιωτικού τομέα). Τα αναφερόμενα στον κατάλογο στοιχεία **θα πρέπει απαραίτητα να αποδεικνύονται με την υποβολή βεβαιώσεων** και στην περίπτωση που ο παραλήπτης ανήκει στο Δημόσιο Τομέα οι παραδόσεις αποδεικνύονται με τις σχετικές έγγραφες βεβαιώσεις της αρμόδιας Υπηρεσίας στα οποία θα αναφέρεται και η εμπρόθεσμη ή μη παράδοση και η καλή εκτέλεση των υποχρεώσεων. Στην περίπτωση που ο παραλήπτης ανήκει στον ιδιωτικό τομέα οι παραδόσεις και η καλή εκτέλεση βεβαιούνται από αυτόν ή εάν τούτο δεν είναι δυνατόν δηλώνονται υπεύθυνα από τον προμηθευτή.

δ) **Περιγραφή των υποδομών που διαθέτει ο υπ.ανάδοχος και θα αξιοποιηθούν στο πλαίσιο του έργου**, όπως του διατιθέμενου τεχνικού εξοπλισμού, του διαθέσιμου χώρου εγκατάστασης και των χαρακτηριστικών ασφαλείας αυτού, των διατιθέμενων μέσων ελέγχου της ποιότητας των προσφερόμενων υπηρεσιών και της καλής λειτουργίας του εξοπλισμού, των διαδικασιών και μέσων τήρησης αντιγράφων ασφαλείας (backup) και συνολικά όλης της υλικοτεχνικής υποδομής που διαθέτει ο υπ.ανάδοχος συμπεριλαμβανομένης της καλυμμένης και ακάλυπτης επιφάνειας της επιχείρησης.

ε) **Κατάσταση προσωπικού** κατά ειδικότητα θεωρημένο από τις αρμόδιες αρχές (η απαίτηση υποβολής αναφέρεται και στο δικαιολογητικό 6Α(ε) και υποβάλλεται μόνο μία φορά).

στ) Έγγραφο εξουσιοδότηση των εκπροσώπων της εταιρείας που θα καταθέσουν την προσφορά και θα εμφανισθούν ενώπιον της Επιτροπής υπογεγραμμένη από τον νόμιμο εκπρόσωπο της διαγωνιζόμενης εταιρείας.

ζ) ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΤΟΧΩΝ

Όταν πρόκειται για διαγωνισμό με προϋπολογισμό ανώτερο του ενός εκατομμυρίου (1.000.000,00) ευρώ οι ανώνυμες εταιρείες που συμμετέχουν, αυτοτελώς ή σε κοινοπραξία ή ένωση προσώπων ή σε οποιασδήποτε μορφής οντότητα σε διαγωνιστική διαδικασία προμήθειας αγαθών είτε για το σύνολο της προκηρυχθείσας ποσότητας είτε για μέρος αυτής, απαιτείται να προσκομίσουν μαζί με την προσφορά τους επί ποινή απαραδέκτου:

- **εάν είναι ελληνικές ανώνυμες εταιρείες**, τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από τις διατάξεις του Π.Δ/τος 82/96 (ΦΕΚ 66/Α'/11-04-1996) «ονομαστικοποίηση των μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών», όπως αυτές τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 8 του ν. 3310/05, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 8 του ν. 3414/05 (ΦΕΚ 279/Α'/10-11-2005) και υπό τις προϋποθέσεις που καθορίζονται από τις εν λόγω διατάξεις.
- **εάν είναι αλλοδαπές ανώνυμες εταιρείες**, ανεξαρτήτως της συμμετοχής τους ή μη σε ελληνικές ανώνυμες εταιρείες, τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 8 του ν. 3310/05, όπως αυτές τροποποιήθηκαν από το άρθρο 8 του ν. 3414/05 και υπό τις προϋποθέσεις που καθορίζονται από τις εν λόγω διατάξεις.

Γ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Οι ενώσεις και οι κοινοπραξίες προμηθευτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά μαζί με την προσφορά υποβάλλουν τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά για κάθε προμηθευτή που συμμετέχει στην ένωση ή κοινοπραξία. Ισχύουν δε τα οριζόμενα στο άρθρο 7 του Κανονισμού Προμηθειών.
- Τα παραπάνω δικαιολογητικά εκτός από την εγγύηση συμμετοχής μπορεί να μην υποβάλλονται μαζί με την προσφορά εφ' όσον έχουν κατατεθεί σε προγενέστερο χρόνο στον Η.Λ.Π.Α.Π. και δεν έχει λήξει η ισχύς τους, **θα γίνεται δε ρητή μνεία στην προσφορά σχετικά με αυτό.**
- **Σημειώνεται ιδιαίτερα και εφιστάται η προσοχή στους διαγωνιζόμενους ότι όσα δικαιολογητικά υποβάλλονται σε φωτοτυπίες δεν θα γίνονται δεκτά εάν δεν είναι νομίμως επικυρωμένα.**
- **Όλα τα παραπάνω δικαιολογητικά θα αφορούν τον διαγωνιζόμενο που υποβάλλει την προσφορά.**

<ul style="list-style-type: none">• Σε περίπτωση που δεν θα υποβληθούν όλα τα παραπάνω δικαιολογητικά του άρθρου 6 ή προσφορά δεν θα αξιολογηθεί.

- Εφόσον οι προμηθευτές συμμετέχουν στους διαγωνισμούς με εκπροσώπους τους, υποβάλλουν μαζί με την προσφορά βεβαίωση εκπροσώπησης.
- Όταν πρόκειται για διαγωνισμό με προϋπολογισμό ανώτερο του ενός εκατομμυρίου (1.000.000,00) ευρώ, η Αναθέτουσα Αρχή, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 8 του ν. 3310/05, ελέγχει επί ποινή απαραδέκτου της υποψηφιότητας, εάν στην διαγωνιστική διαδικασία συμμετέχει εξωχώρια εταιρεία κατά τα αναφερόμενα στην περ. α' της παραγράφου 4 του άρθρου 4 του ίδιου νόμου, όπως συμπληρώθηκε με την παράγραφο 4 του άρθρου 4 του ν. 3414/05.
- Παρακαλούνται οι προμηθευτές να υποβάλλουν τα δικαιολογητικά αρχειοθετημένα σύμφωνα με την σειρά που αναφέρονται στην διακήρυξη.

7. ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Μετά την παράδοση της μελέτης εφαρμογής (20 μέρες μετά την υπογραφή της σχετικής σύμβασης) και την έγκριση της από την αρμόδια επιτροπή θα αρχίσει η εγκατάσταση του εξοπλισμού στα οχήματα (σε συνεννόηση με την τεχνική υπηρεσία του Η.Λ.Π.Α.Π. για την διαθεσιμότητα των οχημάτων στα Αμαξοστάσια του Η.Λ.Π.Α.Π.) και του λογισμικού στην πλατφόρμα **εντός τριών (3) μηνών**. Αφού ο ανάδοχος ολοκληρώσει την εγκατάσταση με έγγραφο του ειδοποιεί τον Η.Λ.Π.Α.Π. και η αρμόδια επιτροπή παραλαμβάνει το έργο εντός τριάντα (30) ημερών. Μετά την παρέλευση 2 ετών από την έναρξη της παρεχόμενης υπηρεσίας οι 366 τηλεματικές συσκευές των οχημάτων θα περιέλθουν στην ιδιοκτησία του ΗΛΠΑΠ.

8. ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ – ΕΚΠΤΩΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ

Σε περίπτωση εκπρόθεσμης εγκατάστασης οποιασδήποτε ποσότητας των τηλεματικών συσκευών ή υπηρεσίας επιβάλλονται εκτός των προβλεπομένων κατά περίπτωση κυρώσεων και πρόστιμο (άρθρο 33 Κ.Π. ΗΛΠΑΠ) που υπολογίζεται ως εξής:

- α) Για καθυστέρηση που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το 1/4 του μέγιστου προβλεπομένου χρόνου, ποσοστό 0,5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.
- β) Για καθυστέρηση που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα από ¼ μέχρι το ½ του μέγιστου προβλεπομένου, ποσοστό 2% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.
Εάν κατά τον υπολογισμό του χρόνου παράτασης των περιπτώσεων α και β προκύπτει κλάσμα ημέρα, θεωρείται ολόκληρη ημέρα.
- γ) Για καθυστέρηση που υπερβαίνει το παραπάνω ποσοστό ½, ποσοστό 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.
- δ) Το ποσοστό του εις βάρος του προμηθευτή προστίμου είναι δυνατόν να ανέλθει συνολικά σε 10% σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 35 του Κανονισμού Προμηθειών του Η.Λ.Π.Α.Π..
- ε) Όσον αφορά την συντήρηση του εξοπλισμού των οχημάτων επιβάλλεται ποινική ρήτρα € 10 / ημέρα / όχημα εφόσον η βλάβη δεν αποκατασταθεί έως 24 ώρες από την αναγγελία της βλάβης.
- στ) Όσον αφορά την συντήρηση του λογισμικού του αναδόχου θα επιβάλλεται ποινική ρήτρα € 300 ανά ημέρα εφόσον η βλάβη δεν αποκατασταθεί έως 4 ώρες από την αναγγελία της βλάβης.
- ζ) Έκπτωση προμηθευτή – άρθρο 33 Κ.Π. Η.Λ.Π.Α.Π.. Ο Η.Λ.Π.Α.Π. έχει δικαίωμα να κηρύξει έκπτωτο τον ανάδοχο με απλή εξώδικο δήλωσή του, κοινοποιούμενη προς αυτόν και να εισπράξει όλη ή μέρος και χωρίς άλλη όχληση ή δικαστική ενέργεια την από αυτόν κατατεθείσα εγγύηση καλής και εμπρόθεσμης εκτέλεσης, κατά την κρίση του και χωρίς καμία αξίωση ή αποζημίωση του αναδόχου, από τα οποία αυτός ρητά και ανεπιφύλακτα παραιτείται δεδομένου ότι η έκπτωση του αναδόχου αποτελεί για τον Η.Λ.Π.Α.Π. δικαίωμα και όχι υποχρέωση όπως επίσης να επιβληθούν αθροιστικά ή διαζευκτικά οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 35 του Κανονισμού Προμηθειών του Η.Λ.Π.Α.Π.

9. ΠΛΗΡΩΜΗ

Η πληρωμή στον προμηθευτή θα γίνεται σε μηνιαίες ισόποσες δόσεις. Για την πληρωμή είναι απαραίτητη η προσκόμιση πιστοποιητικού φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

10. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

- α) Οι εγγυήσεις εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή άλλα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχουν σύμφωνα με τα ισχύοντα το δικαίωμα αυτό. Τα αντίστοιχα έγγραφα των εγγυήσεων, αν δεν είναι διατυπωμένα στην Ελληνική, συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση.
- β) Με την εγγυητική επιστολή – που αποτελεί αυτοτελή σύμβαση – το πιστωτικό ίδρυμα αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλλει ορισμένο ποσό με μόνη τη δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται, χωρίς να μπορεί να ερευνά, αν πράγματι υπάρχει ή αν είναι νόμιμη η απαίτηση (κύρια οφειλή).
- γ) **Εγγύηση Συμμετοχής.** Για να ληφθεί υπόψη κάθε προσφορά, πρέπει να συνοδεύεται από γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή από εγγυητική επιστολή συμμετοχής αναγνωρισμένης Τράπεζας που λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα, στην Ε.Ε. και σε τρίτες προς τις παραπάνω χώρες, ή απόδειξη κατάθεσης στο Ταμείο του ΗΛΠΑΠ, μετρητών σε ίσο με το 5% της διετούς προϋπολογισθείσας δαπάνης των € 369.000 ήτοι € 18.450. Διευκρινίζεται ότι η εγγυητική επιστολή συμμετοχής υπολογίζεται επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α..

Όταν ο διαγωνισμός αφορά διάφορα είδη και επιτρέπεται από την διακήρυξη η προσφορά μερικών από αυτά γίνεται δεκτή προσφορά και στην περίπτωση που η εγγύηση δεν καλύπτει το προβλεπόμενο ποσοστό της προϋπολογισθείσας αξίας αρκεί αυτή να καλύπτει το ποσοστό που αναλογεί στην αξία των υλικών που προσφέρονται, η δε κατακύρωση περιορίζεται στα υλικά που καλύπτονται από την εγγύηση.

Η εγγύηση αυτή θα καταπίπτει αυτοδίκαια και χωρίς άλλη όχληση ή διαδικασία υπέρ του ΗΛΠΑΠ σε περίπτωση που ο τελικός μειοδότης αρνηθεί να υπογράψει τη σύμβαση, ή δεν καταθέσει μέσα στο χρονικό διάστημα που θα αναγράφεται στην έγγραφη ειδοποίηση για την υπογραφή της σύμβασης (νέα) εγγυητική επιστολή για την καλή εκτέλεση των όρων της παραγγελίας ή της σύμβασης. Έχει το δικαίωμα επίσης ο ΗΛΠΑΠ στην πιο πάνω περίπτωση να απαιτήσει από τον μειοδότη να αποκαταστήσει κάθε ολική ή μερική ζημία, θετική ή αποθετική που θα υποστεί από την πιο πάνω αιτία.

Η εγγύηση συμμετοχής θα εκδίδεται υποχρεωτικά στο όνομα του προσφέροντος. Σε περίπτωση Ενώσεως ή Κοινοπραξίας θα αναφέρονται στην εγγύηση όλοι οι συμμετέχοντες στην Ένωση ή στην Κοινοπραξία. Περιλαμβάνεται δε όρος ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των μελών της ένωσης.

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης συμμετοχής πρέπει να είναι μεγαλύτερος ένα (1) μήνα του χρόνου ισχύος της προσφοράς.

δ) Εγγύηση καλής εκτέλεσης. Για την καλή και έγκαιρη εκπλήρωση των υποχρεώσεων που αναλαμβάνει, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να καταθέσει στον ΗΛΠΑΠ εγγύηση, όπως αναφέρθηκε προηγούμενα, ποσοστού δέκα τοις εκατό (10%) της συνολικής αξίας της σύμβασης, που θα καταπέσει όλη ή μέρος της αυτοδίκαια και χωρίς άλλη όχληση ή διαδικασία υπέρ του ΗΛΠΑΠ, σε περίπτωση που ο προμηθευτής δεν εκτελέσει ολικά ή μερικά, καλά ή έγκαιρα, τις υποχρεώσεις που έχει αναλάβει. Η εγγύηση αυτή θα επιστρέφεται στον προμηθευτή μετά την πιστή και εμπρόθεσμη εκπλήρωση των υποχρεώσεών του.

Σε περίπτωση που ζητείται και προσφέρεται εγγύηση καλής λειτουργίας, τότε η εγγυητική αυτή επιστολή επιστρέφεται μετά την εκπνοή του χρόνου καλής λειτουργίας.

ε) Έχει το δικαίωμα επίσης ο ΗΛΠΑΠ να απαιτήσει από τον μειοδότη να αποκαταστήσει κάθε ζημία θετική ή αποθετική που θα υποστεί από τις πιο πάνω αιτίες.

στ) Αν ο προμηθευτής δεν συμμορφωθεί με τους παραπάνω όρους της διακήρυξης εκτός από τις σε βάρος του συνέπειες που αναφέρθηκαν πιο πάνω, κηρύσσεται αυτοδίκαια έκπτωτος από κάθε δικαίωμά του. Σ' αυτή την περίπτωση ο ΗΛΠΑΠ δικαιούται να προκρίνει κατά την δική του κρίση την προσφορά που τον συμφέρει περισσότερο ή να κηρύξει νέο διαγωνισμό.

ζ) Η εγγύηση της συμμετοχής επιστρέφεται σε όσους πήραν μέρος στον διαγωνισμό αμέσως μετά την κατακύρωσή του και της κατάθεσης της εγγύησης καλής εκτέλεσης από τον προμηθευτή που προκρίθηκε.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 26 του Κανονισμού Προμηθειών του Η.Λ.Π.Α.Π..

11. ΑΠΟΔΟΧΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

α) Η γνωστοποίηση της αποδοχής της προσφοράς στον προκριθέντα διαγωνιζόμενο θα γίνει με έγγραφό του ΗΛΠΑΠ μέσα στην προθεσμία που ισχύει η προσφορά και που είναι δυνατό να παραταθεί και πέρα του προβλεπόμενου χρόνου, μετά από κοινή συμφωνία.

β) Ο ΗΛΠΑΠ δεν δεσμεύεται από αυτή την πρόσκληση για υποβολή προσφορών, να κατακυρώσει στον τελευταίο μειοδότη και έχει το δικαίωμα να απορρίψει όλες τις προσφορές και να ζητήσει νέες ή να ματαιώσει τον διαγωνισμό, δεδομένου ότι όσοι συμμετέχουν στον διαγωνισμό δεν αποκτούν κανένα δικαίωμα απέναντι στον Οργανισμό από την συμμετοχή τους, έστω και αν δηλώσουν τούτο στην προσφορά τους.

γ) Να ματαιώσει τα αποτελέσματα του διαγωνισμού και να προσφύγει στην διαδικασία της διαπραγμάτευσης.

12. **ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ**

1. Κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού, της συμμετοχής προμηθευτή σ' αυτόν και της νομιμότητας της διενέργειάς του έως και την κατακυρωτική απόφαση επιτρέπεται ένσταση.

Στον κλειστό διαγωνισμό και σε οποιαδήποτε περίπτωση δικαίωμα ένστασης έχουν μόνο εκείνοι οι διαγωνιζόμενοι που επιλέχθηκαν να υποβάλλουν προσφορά. Κατά συνέπεια στο στάδιο της προεπιλογής (αιτήσεις συμμετοχής) η οποιοδήποτε υποβληθείσα ένσταση απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

2. Η ένσταση υποβάλλεται εγγράφως στην αρμόδια Επιτροπή του Η.Λ.Π.Α.Π. ως εξής :

α) **Κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού**

(1) **Στον ανοικτό διαγωνισμό** μέσα στο μισό του χρονικού διαστήματος από την δημοσίευση της διακήρυξης μέχρι την ημερομηνία λήξεως της προθεσμίας υποβολής των προσφορών.

Για τον καθορισμό της προθεσμίας αυτής συνυπολογίζονται και οι ημερομηνίες της δημοσίευσης και της υποβολής προσφορών.

(2) **Στον κλειστό διαγωνισμό, μόνο από εκείνους που επιλέχθηκαν να υποβάλουν προσφορά**, μέσα στο μισό του χρονικού διαστήματος από την ημερομηνία αποστολής σ' αυτούς της πρόσκλησης συμμετοχής για την παραλαβή της διακήρυξης μέχρι την ημερομηνία λήξεως της προθεσμίας υποβολής των προσφορών. Για τον καθορισμό της προθεσμίας αυτής συνυπολογίζονται και οι ημερομηνίες αποστολής της πρόσκλησης συμμετοχής και της διενέργειας του διαγωνισμού. Η ένσταση εξετάζεται από την Επιτροπή του Η.Λ.Π.Α.Π. και η σχετική απόφαση εκδίδεται από το Δ.Σ. του Η.Λ.Π.Α.Π.

β) Κατά της συμμετοχής προμηθευτή σ' αυτόν ή της νομιμότητας της διενέργειας ως προς την διαδικασία παραλαβής και αποσφράγισης των προσφορών κατά τη διάρκεια διεξαγωγής του ίδιου του διαγωνισμού και μέχρι την επομένη εργάσιμη ημέρα. **Στον κλειστό διαγωνισμό δικαίωμα ένστασης στην περίπτωση αυτή έχουν μόνον όσοι επιλέχθηκαν να υποβάλουν προσφορά.**

Η ένσταση αυτή δεν επιφέρει αναβολή ή διακοπή του διαγωνισμού αλλά εξετάζεται κατά την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού από την αρμόδια Επιτροπή και εκδίδεται η σχετική απόφαση μετά από γνωμοδότηση αυτής, από το Δ.Σ. του Η.Λ.Π.Α.Π.

Η ένσταση κατά της συμμετοχής προμηθευτή σε διαγωνισμό κοινοποιείται με φροντίδα του ενιστάμενου, σ' αυτόν κατά του οποίου στρέφεται, καθώς και στον εκπρόσωπο ή τον αντίκλητο κάθε θιγομένου από τυχόν ολική ή μερική παραδοχή της, άλλως απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

γ) Κατά της νομιμότητας της διενέργειας του διαγωνισμού (ανοικτού και κλειστού) έως και την κατακυρωτική απόφαση, μέσα σε χρονικό διάστημα τριών (3) εργασίμων ημερών από της καταχώρησης των σχετικών αποφάσεων στο βιβλίο που τηρείται για τον σκοπό αυτό από τον Η.Λ.Π.Α.Π. **Στον κλειστό διαγωνισμό δικαίωμα ένστασης στην περίπτωση αυτή έχουν μόνον όσοι επιλέχθηκαν να υποβάλουν προσφορά.** Η ένσταση αυτή εξετάζεται από την αρμόδια Επιτροπή και η σχετική απόφαση εκδίδεται από το Δ.Σ. του Η.Λ.Π.Α.Π.

3. **Ενστάσεις που υποβάλλονται για οποιουδήποτε άλλους λόγους εκτός από τους προαναφερόμενους, δεν γίνονται δεκτές. Για το παραδεκτό της άσκησης ένστασης προσκομίζεται παράβολο κατάθεσης υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου ποσού ίσου με το 0,10 επί τοις εκατό (0,10%) επί της προϋπολογιζόμενης αξίας, το ύψος του οποίου δεν μπορεί να είναι μικρότερο των χιλίων (1.000) και μεγαλύτερο των πέντε χιλιάδων (5.000) ευρώ. Το παράβολο αποτελεί δημόσιο έσοδο και καταχωρείται στον κωδικό εισόδου (ΚΑΕ) 3741 («Παράβολο από κάθε αιτία»).**

4. Οι ενιστάμενοι λαμβάνουν γνώση της σχετικής απόφασης με φροντίδα τους.

5. Ο προμηθευτής μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν οιασδήποτε μορφής κυρώσεις σε βάρος του να υποβάλει προσφυγή μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριάντα (30) ημερών, από την ημερομηνία της καταχώρησης της σχετικής απόφασης στο βιβλίο που τηρείται για τον σκοπό αυτό από τον Η.Λ.Π.Α.Π.

Επί της προσφυγής αποφασίζει το Δ.Σ. του Η.Λ.Π.Α.Π. ύστερα από γνωμοδότηση της αρμόδιας Επιτροπής, εκτός των προσφυγών κατά αποφάσεων των άρθρων 35 παρ. 5γ και 39 του Κανονισμού Προμηθειών του ΗΛΠΑΠ για τις οποίες αποφασίζει ο Υπουργός Ανάπτυξης. Οι εν λόγω αποφάσεις δεν επιδέχονται προσβολή με άλλη οιασδήποτε φύσεως διοικητική προσφυγή.

6. Επίσης, ισχύει η διαδικασία υποβολής και εκδίκασης των προσφυγών σύμφωνα με τους Ν. 2854/2000 και 2522/1997 προκειμένου να τεκμηριωθεί το παραδεκτό της άσκησης ασφαλιστικών μέτρων ενώπιον του αρμοδίου δικαστηρίου δεδομένου ότι χωρίς την άσκηση της προσφυγής τα ασφαλιστικά μέτρα κρίνονται ως απαράδεκτα.

Συγκεκριμένα, εντός πέντε ημερών, αφότου ο ενδιαφερόμενος έλαβε με οποιονδήποτε τρόπο γνώση της παράνομης πράξης ή παράλειψης, μπορεί να ασκήσει προσφυγή κατά αυτής ενώπιον της αναθέτουσας αρχής (προδικαστική προσφυγή). Η προσφυγή αυτή αποτελεί όρο του παραδεκτού για την άσκηση ασφαλιστικών μέτρων ενώπιον του αρμοδίου δικαστικού σχηματισμού, χωρίς την άσκηση της οποίας τα ασφαλιστικά μέτρα κρίνονται απαράδεκτα. Η αναθέτουσα αρχή υποχρεούται να απαντήσει αιτιολογημένα εντός δέκα ημερών από την άσκηση της προσφυγής. Εάν παρέλθει άπρακτη η παραπάνω δεκαήμερη προθεσμία τεκμαίρεται η απόρριψη της προσφυγής. Ο ενδιαφερόμενος εντός δέκα ημερών από την ρητή ή σιωπηρή απόρριψη της προσφυγής μπορεί να ασκήσει αίτηση ασφαλιστικών μέτρων, για τους ίδιους λόγους με αυτούς της προσφυγής ενώπιον του αρμοδίου Δικαστηρίου.

13. **ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

α) Εκχώρηση κατά οιονδήποτε τρόπο όλων ή μερικών δικαιωμάτων ή υποχρεώσεων του προμηθευτή σε άλλο πρόσωπο, ρητά απαγορεύεται.

β) Όσες προσφορές δεν είναι σύμφωνες με τους παραπάνω όρους, δεν λαμβάνονται υπ' όψη.

γ) Εφ' όσον για συμβάσεις προμήθειας αγαθών ή παροχής υπηρεσιών η προϋπολογιζόμενη δαπάνη υπερβαίνει το ποσό του ενός εκατομμυρίου ευρώ (€ 1.000.000) -μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.- που καθορίζεται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία για την υπογραφή της σύμβασης διενεργείται υποχρεωτικά έλεγχος νομιμότητας της οικείας σύμβασεως πριν από την σύναψή της από Κλιμάκιο του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

δ) Για την επίλυση οποιασδήποτε διαφοράς μεταξύ του Η.Λ.Π.Α.Π. και των διαγωνιζομένων, αρμόδια είναι τα δικαστήρια Αθηνών.

ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Παρατίθενται οι βασικές απαιτήσεις και ο πίνακας συμμόρφωσης προδιαγραφών στον οποίο οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να τεκμηριώσουν τις απαντήσεις τους.

Εφαρμογές

Η παρακολούθηση των δρομολογίων και των οχημάτων θα γίνεται με μορφή παροχής υπηρεσίας χωρίς να απαιτείται εξοπλισμός στα γραφεία του ΗΛΠΑΠ. Για τον λόγο αυτό οι προσφερόμενες εφαρμογές θα πρέπει να είναι διαθέσιμες προς τους χρήστες του ΗΛΠΑΠ μέσω Internet με κύρια κριτήρια :

- Την συμμόρφωση στις απαιτούμενες λειτουργίες που περιγράφονται στον πίνακα προδιαγραφών
- την διαθέτουμε υποδομή παροχής της υπηρεσίας
- την αξιοπιστία των παρεχόμενων εφαρμογών
- την διαθεσιμότητα της υπηρεσίας
- την ασφάλεια των δεδομένων
- την εμπειρία των υποψηφίων αναδόχων σε παρόμοια έργα

Ο καθορισμός των δρομολογίων θα γίνεται με εφαρμογή προσβάσιμη μέσω internet ή μέσω WEB εφαρμογής που θα επιτρέπει στους χρήστες την εισαγωγή οχήματος, σειράς, οδηγού και άλλων παραμέτρων. Κατά την εξέλιξη του δρομολογίου παρακολουθείται η θέση του οχήματος, η βραδυπορεία ή προπορεία σχετικά με το πρόγραμμα και τυχόν προβλήματα που προκύπτουν. Για τον λόγο αυτό απαιτείται η απρόσκοπτη και αξιόπιστη επικοινωνία των συσκευών με την κεντρική πλατφόρμα συλλογής δεδομένων (δυνατότητα συλλογής στίγματος έως και κάθε δευτερόλεπτο) και η άμεση εμφάνιση των οχημάτων και καταστάσεων στον χάρτη και σε λίστα με εμφανή την κατάσταση κάθε οχήματος.

Ιδιαίτερη βαρύτητα δίδεται στην απεικόνιση στον χάρτη όπου θα πρέπει να είναι σχεδιασμένες όλες οι γραμμές και οι στάσεις με διαφορετικό χρώμα καθώς και τα οχήματα με την σειρά που κινούνται και η κατάστασή τους σχετικά με το προγραμματισμένο δρομολόγιο. Επίσης σε λίστα θα απεικονίζεται το όχημα, ο αριθμός σειράς, το δρομολόγιο, ο οδηγός (με αυτόματη αναγνώριση), η διεύθυνση που βρίσκεται και η κατάστασή του. Από τα στοιχεία αυτά ο χειριστής του ΗΛΠΑΠ θα μπορεί να ελέγχει και να επεμβαίνει άμεσα σε διορθώσεις επικοινωνώντας με τον οδηγό.

Λειτουργίες προβολής :

- 1) Εμφάνιση όλων των οχημάτων με αριθμό σειράς.
- 2) Εμφάνιση με αριθμό σειράς και δυνατότητα εύρους επιλογής απεικόνισης .
- 3) Αποκλίσεις χρόνων δρομολογίων στην ίδια οθόνη.

Αποκλίσεις χρόνων δρομολογίων :

Η διαφορά μεταξύ του πραγματικού χρόνου και του προγραμματισμένου χρόνου διαδρομής του οχήματος θα απεικονίζεται σε ψηφιακή μορφή ως μήνυμα προπορείας ή βραδυπορείας μόλις η διαφορά υπερβεί ένα προγραμματισμένο κατώφλι χρόνου το οποίο θα ορίζεται παραμετρικά από τον χειριστή του συστήματος (π.χ. 5 λεπτά). Επιπλέον θα σηματοδοτείται στην οθόνη με αλλαγή χρώματος του συμβόλου, (π.χ. πράσινο για προπορεία, κόκκινο για βραδυπορεία και κίτρινο χωρίς απόκλιση).

Εικόνα και πληροφορίες οχήματος :

Για κάθε όχημα θα απεικονίζονται τα ακόλουθα :

- Ο αριθμός γραμμής και η σειρά του οχήματος.
- Το μητρώο του οδηγού.
- Ο τερματικός σταθμός εκκίνησης (αφετηρία) και ο τερματικός σταθμός προορισμού (τέρμα).
- Η θέση του οχήματος και τυχόν απόκλιση από τον προγραμματισμένο χρόνο διαδρομής του.
- Το προγραμματισμένο δρομολόγιο.
- Ο έλεγχος λειτουργίας τηλεματικής συσκευής.

Θα παρέχεται η δυνατότητα προβολής όλων των δυνατών καταστάσεων των οχημάτων που θα οριστούν κατά την μελέτη εφαρμογής και οι ειδοποιήσεις προς τους χειριστές στο λογισμικό και με SMS.

Οι παραγόμενες αναφορές θα είναι διαθέσιμες για προβολή, εκτύπωση ή εξαγωγή σε αρχείο και θα αφορούν κατ' ελάχιστο :

Πληροφορίες ανά όχημα.

- Γραμμές - Δρομολόγια
- Ώρες λειτουργίας
- Διανυθέντα χιλιόμετρα
- Κατάσταση οδηγών που εργάστηκαν
- Γνωστοποίηση βλαβών
- Καταστάσεις Οχήματος
- Αναπαραγωγή διαδρομής

Πληροφορίες ανά οδηγό.

- Ώρα ταυτοποίησης ανά όχημα (προαιρετικό)
- Οχήματα που εργάστηκε
- Ώρες που εργάστηκε

Πληροφορίες ανά αφετηρία (Τέρμα).

- Προγραμματισμένοι χρόνοι άφιξης και αναχώρησης των οχημάτων.
- Πραγματικοί χρόνοι άφιξης και αναχώρηση των οχημάτων.
- Χρόνοι αναμονής οχημάτων όλων των διελεύσεων.
- Αποκλίσεις

Πληροφορίες ανά γραμμή.

- Πραγματικοί χρόνοι δρομολογίων ανά σειρά μεταξύ στάσεων ή αφετηρίας – τέρματος μέσω ανίχνευσης με GPS .
- Μέσοι χρόνοι δρομολογίων ανά ώρα (μεταξύ δεδομένων ορίων)
- Αναφορά διανυθέντων χιλιομέτρων ανά όχημα

Πληροφορίες δικτύου :

- Αριθμός δρομολογημένων οχημάτων ανά ώρα / ημέρα / μήνα
- Κατάσταση δρομολογηθέντων οχημάτων ανά ημέρα/μήνα
- Κατάσταση εργασθέντων οδηγών ανά ημέρα
- Διανυθέντα χιλιόμετρα ανά γραμμή και στο σύνολο των γραμμών

Διασύνδεση με το υπάρχον ERP του ΗΛΠΑΠ

- Κατά την φάση της μελέτης εφαρμογής θα ληφθούν υπόψη τα απαιτούμενα στοιχεία για την αυτόματη μεταφορά των παραπάνω πληροφοριών στο ERP σύστημα του ΗΛΠΑΠ και ειδικότερα ως κυριότερα αναφέρονται :
- Το ERP του ΗΛΠΑΠ είναι αρχιτεκτονικής client server και έχει αναπτυχθεί σε περιβάλλον GUI με την χρήση με εργαλείων .net και Power Builder.
Η βάση δεδομένων είναι δομημένη σε περιβάλλον Microsoft SQL Server 2005.
- Τα υποσυστήματα διασύνδεσης είναι Συγκοινωνιακό έργο, Βάρδιες οδηγών, μισθοδοσία

Παροχή Υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό

Ανάπτυξη εφαρμογής η οποία θα ενσωματωθεί στον ιστοχώρο του ΗΛΠΑΠ και θα απευθύνεται στο επιβατικό κοινό. Οι παρακάτω είναι επιθυμητές δυνατότητες και θα αξιολογηθούν:

- Απεικόνιση αφίξεων οχημάτων γραμμής σε κάθε στάση
- Απεικόνιση χαρτών γραμμών με στάσεις και οχήματα σε πραγματικό χρόνο
- Εύρεση σημείων ενδιαφέροντος
- Πρόβλεψη διαδρομής από στάση σε στάση
- Πληροφόρηση σε πραγματικό χρόνο του επιβατικού κοινού σε θέματα κίνησης , εκτέλεσης έργων κ.λπ.

Η εφαρμογή προς το επιβατικό κοινό είναι απαραίτητο να αναπτυχθεί και σε έκδοση συμβατή με συσκευές κινητής τηλεφωνίας μέσω mobile browser.

Οι διαγωνιζόμενοι καλούνται να περιγράψουν λεπτομερώς τον τύπο βάσης δεδομένων που χρησιμοποιούν για την υπηρεσία, την συσχέτιση των εφαρμογών και της βάσης δεδομένων καθώς και τις διαδικασίες αποκωδικοποίησης του στίγματος, προβολής της κατάστασης του οχήματος και έκδοσης των σχετικών alert και αναφορών.

Απαιτούνται διαφορετικά επίπεδα πρόσβασης για τους χρήστες της υπηρεσίας με προκαθορισμένες λειτουργίες οι οποίες θα ορίζονται από τον διαχειριστή του ΗΛΠΑΠ. Ο διαχειριστής θα μπορεί να ορίσει επίπεδα πρόσβασης, δικαιώματα, χρήστες, καταστάσεις, οχήματα, οδηγούς, ενέργειες για καταστάσεις alert, αποδέκτες μηνυμάτων SMS και όλες τις παραμέτρους της υπηρεσίας που απαιτούνται για την σωστή της λειτουργία. Ζητούνται δύο (2) τουλάχιστον άδειες administrator και απεριόριστες άδειες χρήσης.

Λειτουργία

Λόγω της κρισιμότητας του συστήματος η υπηρεσία πρέπει να έχει διαθεσιμότητα 99,90 %. Οι υποψήφιοι ανάδοχοι καλούνται να περιγράψουν λεπτομερώς την υποδομή που διαθέτουν για την προσφερόμενη υπηρεσία και την αρχιτεκτονική λειτουργίας του συστήματος που προτείνουν.

Για την μεταφορά των δεδομένων θα χρησιμοποιηθεί το δίκτυο GPRS της κινητής τηλεφωνίας. Θα πρέπει να περιγραφεί ο τρόπος μετάδοσης των δεδομένων, τα πρωτόκολλα επικοινωνίας των συσκευών με το σύστημα συλλογής δεδομένων και να περιγραφεί πώς θα διασφαλιστεί η ποιότητα μεταφοράς δεδομένων. **Δεν γίνονται αποδεκτές proprietary τεχνικές για τις τηλεματικές συσκευές, πρωτόκολλα επικοινωνίας και κρυπτογράφηση.**

Θα πρέπει να περιγράψουν λεπτομερώς τον τρόπο παροχής τεχνικής υποστήριξης, χρόνους απόκρισης και επίλυσης βλαβών, την διαδικασία προσθήκης νέων λειτουργιών και αναβαθμίσεων στις εφαρμογές και τήρησης αντιγράφων ασφαλείας.

Επίσης θα πρέπει να περιγράψουν λεπτομερώς τη μεθοδολογία εκπαίδευσης όλων των χρηστών του Η.Λ.Π.Α.Π. καθώς και την τεκμηρίωση που θα παραδοθεί.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1	Υπηρεσία			
1.1	Περιγραφή της παρεχόμενης υπηρεσίας	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
1.2	Αρχιτεκτονική Λειτουργίας	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
1.3	Δυνατότητες πρόσβασης μέσω Internet και κινητού τηλεφώνου	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
1.4	Περιγραφή Υποδομής Υπηρεσίας H/W - S/W	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
1.5	Διαθεσιμότητα Υπηρεσίας	≥ 99,90 % ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
1.6	Ασφάλεια Δεδομένων	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
1.7	Backup / Restore δεδομένων	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
1.8	Αποθήκευση δεδομένων για χρονικό διάστημα	Για όσο χρονικό διάστημα διαρκέσει η σύμβαση		
1.9	Λειτουργία με δίκτυο GPRS	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
1.10	Ταχύτητα γραμμών πρόσβασης Internet	Να είναι τέτοιες ώστε να καλύπτουν τη διαθεσιμότητα της υπηρεσίας στο 99,90%.		
1.11	Λειτουργία γεωφράκτη γραμμής ή μέσω λογισμικού.	ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ		
2	Τηλεματικές Συσκευές			
2.1	Να έχουν ενσωματωμένο GPS & GPRS	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
2.2	Εξωτερική Κεραία GPS	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
2.3	Αναλογικές εισοδοι	≥ 3 ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
2.4	Ψηφιακές εισοδοι	≥ 3 ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
2.5	Ψηφιακές έξοδοι	≥ 2 ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
2.6	Ενσωματωμένη Μπαταρία	≥ 200 mAh ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		

2.7	Εσωτερική Μνήμη τουλάχιστον 8000 εγγρ.	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
2.8	Δυνατότητα αποστολή και λήψης SMS	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
2.9	CAN BUS interface	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
2.10	RS232 θύρα για επικοινωνία με περιφερειακές συσκευές	≥ 1 ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
2.11	Δυνατότητα σύνδεσης με το οδόμετρο του οχήματος.	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
2.12	Επικοινωνία μέσω UDP ή TCP/IP	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
2.13	Κρυπτογράφηση δεδομένων σε κάθε πακέτο	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
2.14	Προγραμματισμός συσκευής από απόστασης (OTA)	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
2.15	Λειτουργία Sleep Mode	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
2.16	Να δοθεί ο χρόνος αποστολής δεδομένων	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
2.17	Τάση Λειτουργίας	18-30 VDC		
2.18	Σήμανση CE	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
2.19	Δυνατότητα σύνδεσης με εξωτερικές συσκευές όπως Η/Υ οχήματος, αισθητήρες πόρτας, οθόνες πληροφόρησης κλπ.	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
2.20	Να δοθούν όρια θερμοκρασίας σε συνθήκες λειτουργίας και παραμονής στο αμαξοστάσιο.	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
2.21	Στο κύκλωμα της τροφοδοσίας θα είναι μονωμένη, ως προς το αμάξωμα, και οι δυο πόλοι και να υπάρχει προστασία για υπερτάσεις.	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
2.22	Να πληρούνται οι κανονισμοί που ισχύουν στην Ελλάδα και στην Ε.Ε. περί ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών.	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
3	Χάρτης – Απεικόνιση Οχημάτων			
3.1	Κάλυψη σε ευρύτερη περιοχή από την δραστηριοποίηση των γραμμών του ΗΛΠΑΠ	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
3.2	Ονοματολογία, αρίθμηση και κατεύθυνση Οδών στις πόλεις	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
3.3	Ανάλυση Χάρτη σε επίπεδο τετραγώνου	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
3.4	Να δοθεί ο αριθμός σημείων Ενδιαφέροντος Χάρτη. Να διαθέτει ενσωματωμένες πληροφορίες για σημεία ενδιαφέροντος κατηγοριοποιημένα.	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
3.5	Να δοθεί ο αριθμός σημείων Ενδιαφέροντος από τον χρήστη σε κατηγορίες.	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
3.6	Εύρεση Διεύθυνσης	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
3.7	Εμφάνιση των οχημάτων με διαφορετικά εικονίδια ανά κατηγορία	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		

3.8	Εμφάνιση των οχημάτων με διαφορετικό χρώμα σε κίνηση, στάση, εκτός λειτουργίας	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
3.9	Εμφάνιση διεύθυνσης σε κάθε στίγμα (Reverse geocoding)	ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ		
3.10	Εμφάνιση ονόματος σημείου ενδιαφέροντος όταν το όχημα βρίσκεται εντός ακτίνας του σημείου	ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ		
3.11	Δυνατότητα απεικόνισης σε επίπεδο οικοδομικού τετραγώνου	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
3.12	Ενσωματωμένη απεικόνιση των διαδρομών στον χάρτη με στάσεις και κατεύθυνση	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
3.13	Παρακολούθηση των οχημάτων σε πραγματικό χρόνο πάνω στον χάρτη ανά γραμμή και στο σύνολό τους	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
3.14	Δυνατότητα παρουσίασης διαδρομών στον χάρτη (route playback)	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
3.15	Επιλογή προβολής δορυφορικού χάρτη με απεικόνιση και παρακολούθηση των οχημάτων σε πραγματικό χρόνο	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
3.16	Δυνατότητα αποτύπωσης ίχνους του οχήματος σε πραγματικό χρόνο στον χάρτη	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
3.17	Δυνατότητα προβολής του οχήματος όταν λειτουργεί με ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος (A.P.U.) καθώς επίσης της αποθήκευσης των δεδομένων ώρα και θέση έναρξης, ώρα και θέση τερματισμού λειτουργίας.	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
4	Λογισμικό Διαχείρισης Στόλου			
4.1	Πρόσβαση μέσω internet	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
4.2	Επίπεδα πρόσβασης και διαχείρισης ανάλογα με τον χρήστη	≥ 4 ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
4.3	Πλήρης διαχείριση κατηγοριών οχημάτων, οχημάτων, συσκευών, σημείων ενδιαφέροντος, οδηγών, δρομολογίων από τον χρήστη	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
4.4	Δυνατότητα καταχώρησης δρομολογίων, σειράς, οχήματος και οδηγού με χρόνους σε επίπεδο καθημερινής, Σαββάτου και Κυριακής ή αργίας (θερινό και χειμερινό)	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
4.5	Δυνατότητα καταχώρησης σημείων ενδιαφέροντος μαζικά από αρχείο, με διεύθυνση ή από τον χάρτη	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
4.6	Παρακολούθηση δρομολογίων στην εξέλιξή τους με σειρά και όχημα – Απεικόνιση προπορείας, βραδυπορίας και απόκλιση	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		

4.7	Αναφορές δρομολογίων, οχημάτων, οδηγών, χιλιομέτρων, στάσεων, ωραρίων λειτουργίας, συμβάντων και καταστάσεων των εισόδων της συσκευής για επιλεγμένα χρονικά διαστήματα	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
4.8	Προβολή, εκτύπωση και αποθήκευση σε αρχείο όλων των αναφορών	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
4.9	Δυνατότητα αποστολής SMS για ειδοποιήσεις ή alert	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
4.10	Δυνατότητα παρακολούθησης και προβολής αισθητήρων και δημιουργία alert με SMS	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
4.11	Δυνατότητα προβολής κατάστασης οχήματος (πάνω από το όριο ταχύτητας, κακή λήψη GPS κ.α.)	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ		
4.12	Δυνατότητα αποστολής e-mail σε περίπτωση βλαβών κτλ.	ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ		

*Σημειώνεται ότι όπου στον παραπάνω πίνακα συμμόρφωσης στη στήλη «Απαίτηση» αναγράφεται η ένδειξη «**υποχρεωτική**» επέχει θέση **απαράβατου όρου**.

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Μέθοδος Αξιολόγησης

Όσες προσφορές δεν έχουν απορριφθεί κατά τον έλεγχο και την αξιολόγηση των δικαιολογητικών και ελάχιστων προϋποθέσεων συμμετοχής θα αξιολογηθούν και θα βαθμολογηθούν. Ο διαγωνισμός γίνεται με κριτήριο τη συμφερότερη προσφορά, που συγκεντρώνει τα απαραίτητα εχέγγυα, λαμβάνοντας υπόψη την ποιότητα κατασκευής τους, τις υποδομές που διαθέτει ο υποψήφιος ανάδοχος για την παροχή τηλεματικών υπηρεσιών, τη δυνατότητα επέκτασης και αναβάθμισής του, τη συμβατότητα με υφιστάμενα για το σκοπό του έργου συστήματα, την ευχρηστία του και την ασφάλεια των δεδομένων που συγκεντρώνει, την εμπειρία του διαγωνιζόμενου σε σχετικά έργα καθώς και την προσφερόμενη τεχνική υποστήριξη.

Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών

Κριτήρια Αξιολόγησης - Πίνακες Κριτηρίων / Συντελεστών

Η Βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τους πίνακες "Κριτηρίων αξιολόγησης και συντελεστών", όπως αυτοί προσδιορίζονται στη συνέχεια της παρούσας.

Τα **Κριτήρια Αξιολόγησης των Τεχνικών Προσφορών** περιλαμβάνουν τους ακόλουθους αντίστοιχους συντελεστές βαρύτητας:

Πίνακας 1 : Κριτήρια αξιολόγησης & συντελεστές

A/A	Κριτήρια Αξιολόγησης	Συντελεστής Βαρύτητας
A.	Υποδομή για την παροχή της υπηρεσίας και την εξασφάλιση διαθεσιμότητας και ασφάλειας δεδομένων για την κάλυψη απαιτήσεων λειτουργίας του ΗΛΠΑΠ	40%
B.	Κάλυψη τιθέμενων προδιαγραφών και απαιτήσεων για τον προσφερόμενο εξοπλισμό Επεκτασιμότητα του συστήματος - Αναβαθμίσεις λογισμικού	20%
Γ.	Παρουσίαση της προτεινόμενης εγκατάστασης και τυχόν πρόσθετων υπηρεσιών/ εφαρμογών που προσφέρονται	10%

Δ.	Μεθοδολογία, Οργάνωση Έργου & Χρονοδιάγραμμα, Ομάδα Έργου	10%
Ε.	Διάρκεια και όροι εγγύησης τηλεματικού εξοπλισμού πέραν της διάρκειας της σύμβασης.	10%
Ζ.	Προσφερόμενη τεχνική υποστήριξη	10%
	Σύνολο	100%

Διευκρινίσεις για την βαθμολογία

Οι προσφορές βαθμολογούνται βάσει των ανωτέρω κριτηρίων και η αντίστοιχη βαθμολογία κάθε κριτηρίου προκύπτει σύμφωνα με την εκτίμηση της επιτροπής αξιολόγησης.

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου είναι 100 για τις περιπτώσεις που καλύπτονται ακριβώς οι τεχνικές προδιαγραφές. Η βαθμολογία μειώνεται μέχρι τους 80 βαθμούς στην περίπτωση που δεν καλύπτονται απόλυτα οι απαιτήσεις του Η.Λ.Π.Α.Π. υπό την προϋπόθεση ότι οι αποκλίσεις κρίνονται ως επουσιώδεις και η προσφορά ως τεχνικά αποδεκτή, διαφορετικά η προσφορά απορρίπτεται. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς στην περίπτωση που υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του Η.Λ.Π.Α.Π.

Η σταθμισμένη βαθμολογία κάθε κριτηρίου είναι το γινόμενο του συντελεστή βαρύτητας επί την βαθμολογία του και η συνολική βαθμολογία της κάθε προσφοράς είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η τελική βαθμολογία σύμφωνα με τα παραπάνω κυμαίνεται από 80-120 βαθμούς.

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της τιμής της οικονομικής προσφοράς προς την τεχνική βαθμολογία της.